



# NRVM, wat willen we, wat hebben we en waar willen we naar toe?

1. Een groot register
2. Van beoordelen naar beschrijven en waarderen.  
En dan weer naar beoordelen.
3. Digitale presentatie en onderhoud.

# 1.1 Een groot register

Toelatingscriteria:

- É Nederlandse schepen
- É Ouder dan 50 jaar
- É Varend (ook aansluiting bij NRME, bijdrage aan mobiliteitsgeschiedenis)
- É Buiten bedrijfstelling?

Probleem:

- É NRVM focus op varende monumenten
- É Niet-monumenten daardoor 2e rangs?

## 1.2 Een groot register

### Discussiepunten:

- É NRVE, focus op alle historische schepen
- É Subregister Varende Monumenten (of niet?)

### Doel:

- É Meer erkenning alle historische schepen
- É Meer schepen inschrijven (nu al 3000!)
- É Dus register meer gezag door omvang





## 2.1 Van beoordelen naar beschrijven en waarderen

- É Beoordelen: Huidige criteria op basis van authenticiteit. Schouw aan boord.
- É Beschrijven: Niet alleen de authenticiteit, maar ook zeldzaamheid en andere punten van het waardestellend Kader Mobiel Erfgoed.
- É òWaarderenö: Expert visie op de beschrijving.
- É Beoordeling op grond van de waardering.  
Welke opties? Monument J/N, Discussiepunt

## 2.2 Van beoordelen naar beschrijven en waarderen

Vragen bij beoordelen:

- É Varend Monument® voor alle varend erfgoed?
- É VM voor authentiek en met welke criteria?
- É VM voor andere WSK criteria (zeldzaam)?
- É Ook als niet-authentiek?

Overwegingen:

- É Ondervinden niet-monumenten ònadeelö als VM privileges krijgt? Hoe groot is dat probleem?
- É Verhouding Behoud - Belangenbehartiging

## 2.3 Van beoordelen naar beschrijven en waarderen

### Aanpak:

- É Discussie in werkgroep, bestuur, SVM, met leden
- É Aansluiten bij overheidsbeleid
- É Aansluiten bij andere koepelorganisaties

### Doel:

- É Meer kennis vastleggen
- É Behoud huidige waarde van NRVM!
- É Register met gezag door kwaliteit





## 3.1 Digitaal toegankelijk

### Een digitaal dossier van uw schip!

Vragen:

- É Koppeling met BO administraties?
- É Kunnen eigenaren zelf via internet gegevens invoeren? Wie bewaakt, controleert?
- É Geeft het extra werk en voor wie?
- É Toegang publiek via NRME-site?
- É Alles is mogelijk, maar wat willen we?
- É Wat mag het kosten?

# Conclusie

Er staan nog vragen open

- É Meer schippers enthousiast maken. Hoe?
- É Kwaliteit behouden. Hoe?
- É Kwaliteit verbreden. Hoe?
- É Bekend maken door toegankelijkheid. Hoe?
  
- É Open voor vragen en discussie!